collected and will be laid on the table of the House.

State Electricity Boards, Delhi Electric Supply Undertaking and National Thermal Power Corporation have been repeatedly requested to clear the outstanding dues. It has also been decided to recover from Central Plan Assistance to States an amount of Rs. 308.05 crores outstanding from State Electricity Boards as on 30.11.1991 in four equal annual instalments.

(c) Compulsory prepayment has been enforced for coal consignments booked to Panipat and Faridabad Power Houses of Haryana State Electricity Board w.e.f. 1.11.1992 and 1.12.1992 respectively.

Providing the Railway Safety Fund to States

1167. SHRI AJIT P.K. JOGI:
SHRI CHHOTUBHAI PATEL:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the amount provided to various States from the Railway Safety Works Fund during the last three years, State-wise, together with the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA):

Details of Amounts Accrued to the States from the Railway Safety Works Fund during the Last three Years

(Rs. in lakhs)

States	1989-90	1990-91	1991-92
Andhra Pradesh	18.70	17.33	17.09
Arunachal Pradesh	0.01	0.02	0.02
Assam	3.63	3.49	3.45
Bihar	20.28	19.14	18.88
Goa	0.32	0.31	0.30
Gujarat	14.25	13.24	13.06
Haryana	3.95	3.79	3.74
Himachal Pradesh	0.24	0.23	0.22
Jammu & Kashmir	1.29	1.20	1.19
Karnataka	8.10	7.58	7.47
Kerala	8.89	8.25	8.13
Madhya Pradesh	14.66	14.04	13.84
Maharashtra	56.22	52.43	51.70
Manipur	0.04	0.03	0.03
Meghalaya	0.09	0.09	0.09
Nagaland	0.38	0.38	0.38
Orissa	3.83	3.74	3.69
Punjab	7.61	7.20	7.10
Rajasthan	11.78	10.61	10.46
Sikkim	0.02	0.01	0.01
Tamil Nadu	17.09	15.96	15.74
Tripura	0.09	0.10	0.10
Uttar Pradesh	37.48	35.76	35.26
West Bengal	17.94	16.68	16.45
TOTAL	246.89	231.61	228.40

मीटर लाइनों का बड़ी लाइनों में परिवर्तित किया जाना

1168. **श्री अजीत जोगी:**
श्री छोटूभाई पटेल:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या मीटर लाइनों को बड़ी लाइनों में परिवर्तित किए जाने का कार्य बड़े पैमाने पर किया जा रहा है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या उपर्युक्त परिवर्तन कार्य के कारण इन्दौर-दोहद रेल लाइन जैसी नयी स्वीकृत रेल लाइनों का कार्य ठप्प हो गया है; और

(घ) उपर्युक्त भाग (क) और (ग) में उल्लिखित स्वीकृत कार्यों का ब्यौरा क्या है और इस हेतु गत वित्तीय वर्ष और चालू वित्तीय वर्ष के दौरान कितनी धनराशि आवंटित की गई है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका): (क) जी हां।

(ख) 8वीं योजना में 6,000 कि०मी० मी०ला०/छो०ला० का आमान परिवर्तन करने का लक्ष्य है जिसमें से 92-93 में 1200 कि०मी० लंबी लाइनों के आमान परिवर्तन का लक्ष्य निर्धारित किया गया था जबकि 92-93 में 1350 कि०मी० लंबी लाइनों का आमान परिवर्तन पूरा कर लिए जाने की संभावना है।

(ग) जी नहीं।

(घ) वर्ष 1991-92 में नई लाइन तथा आमान परिवर्तन की कोई परियोजना शामिल नहीं की गई थी।

चालू वित्त वर्ष में शामिल की गई नई लाइन तथा आमान परिवर्तन परियोजनाएं तथा उनके परिव्यय की राशि इस प्रकार है:—

परियोजना का नाम	परिव्यय (करोड़ रु० में) 1992-93
नई लाइनें	
1. दुधनोई-देपा	0.80
2. मिगेरेनदिसा-दिटोकचेरा	0.80
आमान परिवर्तन	
1. धोंड-बारामती	1.00
2. दिल्ली-रेवाड़ी	28.00
3. कोटकापूरा-फाजिल्का	9.20
4. बुढ़वल-सीतापुर	40.95
5. मुजफ्फरपुर-रक्सौल और सगौली-नरकटियागंज	20.00
6. इलाहाबाद-वाराणसी	13.00
7. मनकापुर-कटरा-फैजाबाद	10.00
8. न्यू गुवाहाटी-लमडिंग	47.27
9. बेंगलूरु-हुबली	61.00
10. दिण्डीगुल-त्रिची	2.00
11. त्रिची-मद्रास	2.00
12. मिरज-लोंडा	1.00
13. होसपेट-हुबली-गोवा	1.00
14. कल्लूरु-धर्मावरम का उत्थापन सहित गुंतूर-गुत्तकल-कल्लूरु	30.00
15. सिकन्दराबाद-द्रोणाचलम और सिकन्दराबाद-बोलारम	70.00
16. काटपाडि-पाकोला-तिरुपति	2.00
17. पुरुलिया-कोटशिला	1.00
18. गोंदिया-चांदाफोर्ट	10.00
19. रेवाड़ी-जयपुर	33.00

Cancellation of Trains in Madhya Pradesh

1169. SHRI AJIT P.K. JOGI:
SHRI CHHOTUBHAI PATEL:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether some trains in Madhya Pradesh have been cancelled by Government during the last two years;

(b) if so, what are the names of such trains;

(c) what are the reasons for cancelling these trains;

(d) whether Government propose to restart these trains; and

(e) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI LENKA): (a) to (e) Information is being collected and will be laid on the table of the Sabha.

मध्य प्रदेश में रेलवे पुल

1170. **श्री अजीत जोगी:**
श्री छोटूभाई पटेल:

क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) मध्य प्रदेश में जोनल रेलवे में रेल पुलों की कुल संख्या कितनी है;

(ख) इनमें से कितने पुलों की मरम्मत किये जाने की आवश्यकता है;

(ग) 1990-91 के दौरान इनके मरम्मत-कार्य पर कुल कितनी राशि व्यय हुई; और

(घ) चालू वित्तीय वर्ष के दौरान किन-किन पुलों का मरम्मत कार्य शुरू किये जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका): (क) और (ख) सूचना इस प्रकार है:

रेलवे	मौजूदा पुलों की संख्या	उन पुलों की संख्या जिनकी मरम्मत की जानी है
मध्य रेलवे	4702	11
दक्षिण पूर्व रेलवे	3738	102
पश्चिम रेलवे	1325	01
जोड़ :—	9765	114

(ग) खर्च का लेखा-जोखा राज्य-वार नहीं रखा जाता है।

(घ) मध्य प्रदेश में 47 पुलों का मरम्मत/पुर्नस्थापन कार्य प्रगति पर है। चालू वित्त वर्ष को शेष अवधि के दौरान पुलों की मरम्मत का कोई अतिरिक्त कार्य शुरू किये जाने की संभावना नहीं है।